

Omologazione F.I.A. N° 3034

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3 Gran Turismo

Vettura Junior Z 1300



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

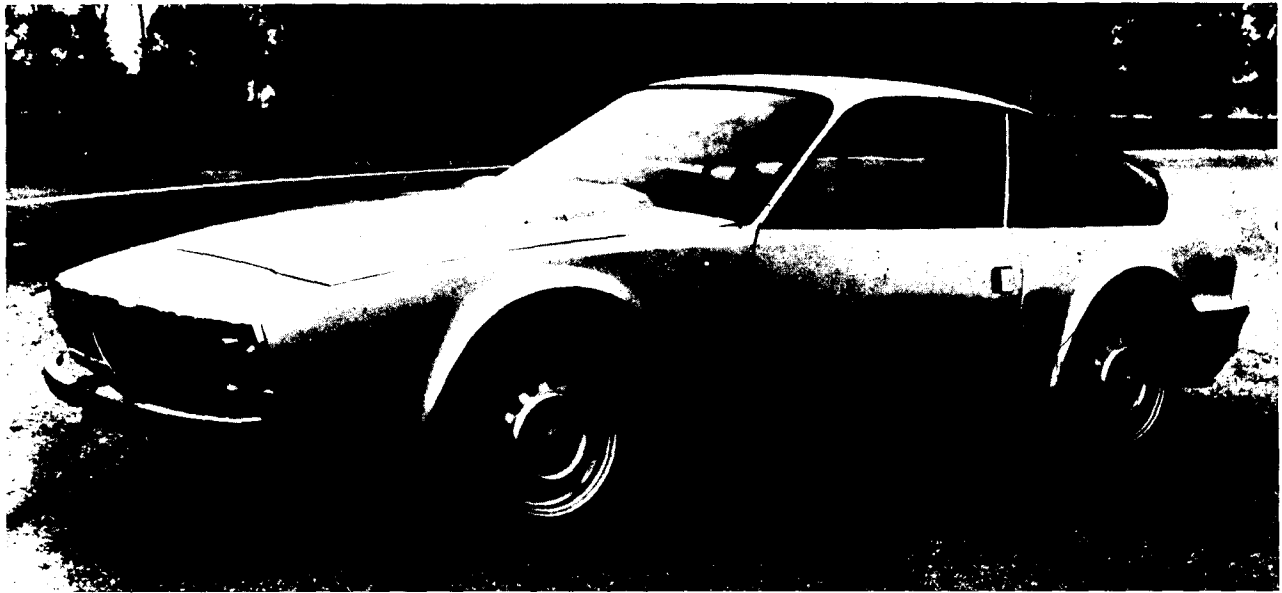
Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **JZ 1300**

N° di serie { autotelaio **1.800.000** Costruttore **Alfa Romeo**
 motore Costruttore

Cilindrata motore **1.290** cm³ **78,7** cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il **1969** e la serie minima di **500** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **1/8** 1970

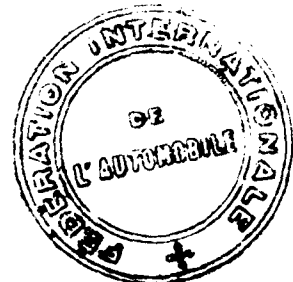
Omologazione valida dal **1/10** 1970 Lista ~~10/70~~ 70/10



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI		EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO	
Data	Omologazione	Data	Omolog. N°
	Lista C.S.A.I.		
»	» <i>banda garanzia di conformità di</i>	»	»
»	» <i>ogni foglio all'originale approvato</i>	»	»
»	» <i>dalla F.I.A.</i>	»	»
	Timbro e firma della C.S.A.I. <i>Luigi Savi</i>		Timbro e firma della F.I.A.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) si
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) si
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo Telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	<u>2</u>		<u>2</u>	
94. Diametro interno	<u>48</u> mm	<u>1,89</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	in	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
98. Numero ganasce per freno				
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	<u>267</u> mm	<u>10,52</u> in	<u>267</u> mm	<u>10,52</u> in
101. Spessore del disco	<u>11</u> mm	<u>0,433</u> in	<u>9,5</u> mm	<u>0,374</u> in
102. Lunghezza pattino d'attrito	<u>61,7</u> mm	<u>2,43</u> in	<u>55,7</u> mm	<u>2,19</u> in
103. Larghezza pattino d'attrito	<u>43</u> mm	<u>1,69</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
104. Numero di pattini per freno	<u>2</u>		<u>2</u>	
105. Superficie frenante per freno	<u>50</u> cm ²	<u>7,75</u> sq.in	<u>40</u> cm ²	<u>6,2</u> sq.in

MOTORE:

* 130. Ciclo	4 tempi						
* 131. Numero di cilindri	4		* 132. Disposizione cilindri	in linea			
* 133. Alesaggio	74	mm	2,91	in.	* 134. Corsa	75	mm
						2,95	in
* 135. Cilindrata per cilindro	322,5	cm ³				19,68	cu.in
* 136. Cilindrata totale	1290	cm ³				78,7	cu.in
* 137. Materiale gruppo cilindri	alluminio						
* 138. Materiale canne (se previste)	ghisa						
* 139. Materiale testa cilindri	alluminio						
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero	4						
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero	4						
142. Rapporto di compressione	9 : 1						
143. Volume camera di scoppio	40,3 ca.	cm ³	2,46				cu.in
144. Materiale stantuffo	alluminio				145. Numero anelli	3	
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo	46,1 ± 0,2	mm				1,815 ± 0,08	in
* 147. Albero motore: uso /fucinato.					* 148. Tipo albero motore	integrale	
* 149. Numero supporti albero motore	5						
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	alluminio						
151. Sistema lubrificazione: scocca x scocca / olio nella coppa.							
152. Capacità: scocca x scocca coppa	ca. 5,75	litri	10,12	pts GB	6,07	qts US	
153. Radiatore olio: si / no							
* 154. Sistema raffreddamento motore	acqua						
155. Capacità circuito di raffreddamento	7,5	litri	13,2	pts GB	7,93	qts US	
156. Diametro eventuale ventilatore	300	mm	11,8				in
157. Numero pale ventilatore	6						

Cuscinetti:

* 158. Supporti di banco, tipo	a guscio sottile	diametro	60	mm	2,36	in
* 159. Testa di biella, tipo	a guscio sottile	diametro	45	mm	1,77	in

Pesi:

160. Volano nudo	8,8 ± 3%	kg	19,4 ± 3%	lbs
161. Volano con frizione (parte rotante)	13,1 ± 4%	kg	28,88 ± 4%	lbs
162. Albero motore	14 ± 3%	kg	30,9 ± 3%	lbs
163. Biella	0,54 ± 5%	kg	1,19 ± 5%	lbs
164. Stantuffo con anelli e perno	0,425 ± 3%	kg	0,94 ± 3%	lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici **2**
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici **in testa**
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **catena**
- * 173. Sistema comando valvole **bicchierini**

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione **alluminio**
- 181. Diametro esterno valvole **37,15** mm **1,463** in
- 182. *Alzata massima valvole* **gioco zero 9,6** mm **0,378** in
- 183. Numero molle per valvola **2** 184. Tipo molla **elica**
- * 185. Numero valvole per cilindro **1**
- 186. *Gioco valvole a freddo* **0,475/0,500** mm **0,0187/0,0197** in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* **36° 50'** gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* **60° 50'** gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~xxx/xxx~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~xxx~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico **ghisa**
- 196. Diametro esterno valvole **34,15** mm **1,344** in
- 197. *Alzata massima valvole* **gioco zero 9,6** mm **0,378** in
- 198. Numero molle per valvola **2** 199. Tipo molla **elica**
- * 200. Numero valvole per cilindro **1**
- 201. *Gioco valvole a freddo* **0,525/0,550** mm **0,0207/0,02165** in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* **50° 10'** gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* **30° 10'** gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori **2** 211. Tipo **doppio corpo orizzontali**
- 212. *Marca* **Weber** 213. *Modello* **40 DCOE 28**
- 214. Numero condotti per carburatore **2**
- 215. *Diametro ~~condotto~~ condotti all'uscita del carburatore* **40** mm **1,575** in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / ~~del diffusore~~ ~~dimensioni del~~ ~~passaggio miscela nel punto di minima sezione con scambuffo di regolazione al punto più alto~~ ~~(esempio: carburatori SU)~~* **28** mm **1,102** in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa
221. Numero stantuffi
222. *Modello e tipo pompa*
223. Numero totale iniettori
224. Sistemazione iniettori
225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~idraulica~~ / ~~elettrica~~
231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1
235. Numero candele per cilindro 1
236. *Generatore, tipo:* dinamo / ~~alternatore~~ Numero 1
237. Sistema di comando a cinghia
238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1
240. Sistemazione anteriore
241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 103 Cv (¹) SAE a 6000 giri/min
251. *Regime massimo* giri/min *Potenza corrispondente* Cv (¹)
252. *Coppia massima* 14 kgm a 3200 giri/min
253. *Velocità massima della vettura* oltre 175 km/h 109 miglia/h

255.

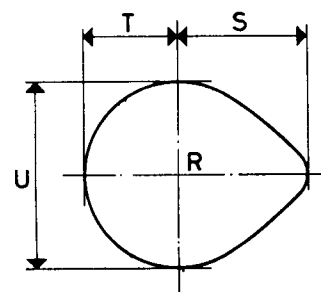
Eccentrico d'aspirazione:

- S = 23,2 mm 0,914 in
- T = 13,6 mm 0,536 in
- U = 27,57 mm 1,085 in

Eccentrico di scarico:

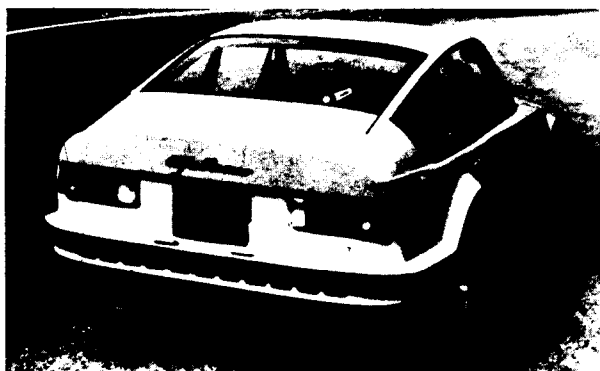
- S = 23,2 mm 0,914 in
- T = 13,6 mm 0,536 in
- U = 27,57 mm 1,085 in

Tolleranza ± 1%



R = Centro albero ad eccentrici.

(¹) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.



* Foto B

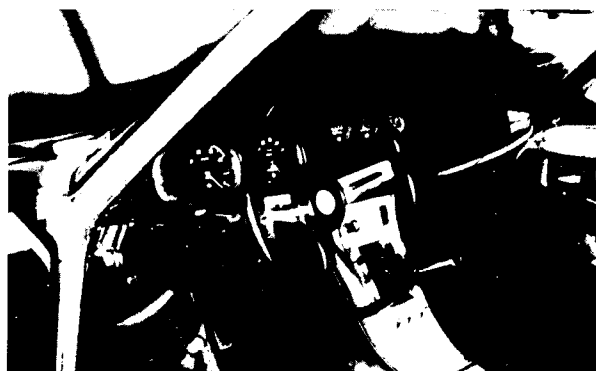
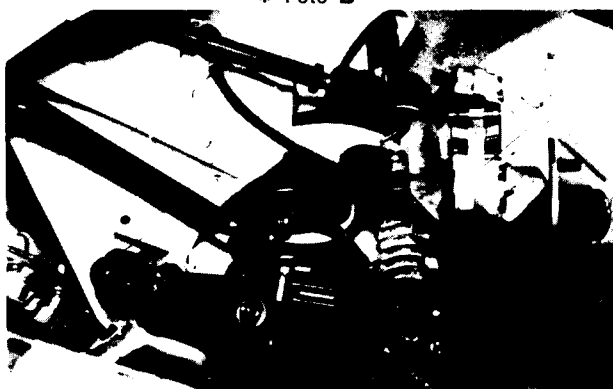
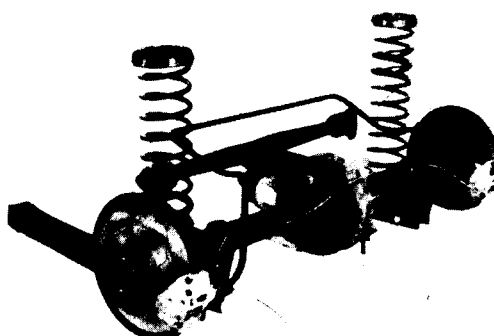


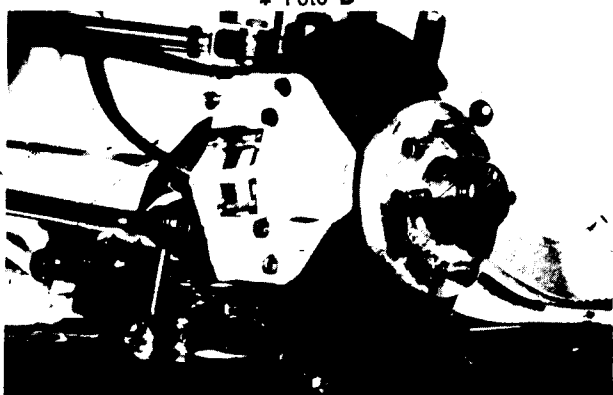
Foto C



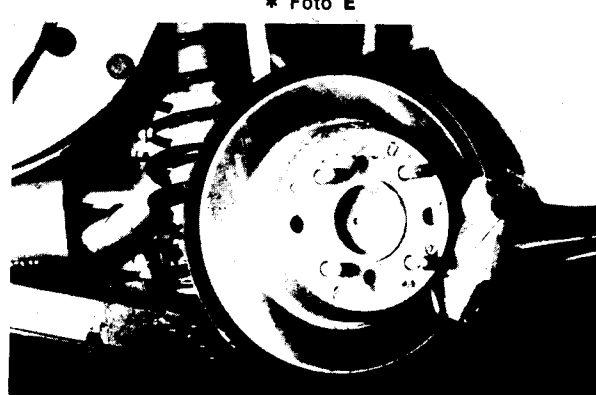
* Foto D



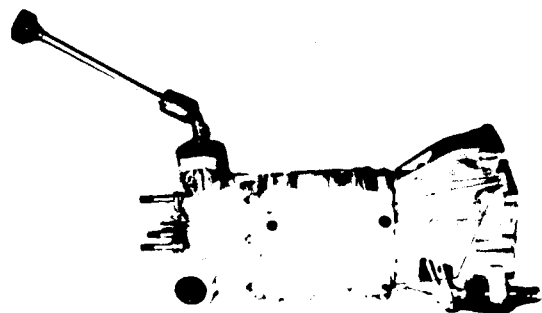
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H



ϕ int 50,8 ± 2 mm

Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.